

## ZIN EN ONZIN VAN BETONREPARATIES VABOR-THEMA 2006: DUURZAAMHEID VAN BETONREPARATIES

De VABOR heeft 2006 uitgeroepen als het jaar, waarin bijzonder veel aandacht zal worden besteed aan het verkrijgen van inzicht in de kwalitatieve aspecten rondom de duurzaamheid van betonreparaties. Met andere woorden; wat maakt een betonreparatie succesvol of niet. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar de technische aspecten, maar ook naar de rol van de verschillende partijen in de voorbereiding en uitvoering hiervan.

Als startpunt voor het centrale VABOR-thema voor 2006 heb ik er voor gekozen om op 16 maart jongstleden een lezing te houden over het huidige kwaliteitsniveau van betonreparaties in Nederland. Het doel van deze lezing was: "het vaststellen of het huidige kwaliteitsniveau van betonreparaties voldoende is, gegeven de steeds hogere eisen die hieraan worden gesteld." De aanleiding hiervan is, dat vanuit de VABOR is geconstateerd, dat zij over weinig of geen informatie beschikt betreffende de actuele situatie over dit onderwerp in Nederland. Om een zinvolle discussie te kunnen voeren is het van belang daar wel inzicht in te hebben. Tijdens de lezing heb ik getracht, op basis van cijfers vanuit het Europees onderzoeksprogramma CONcrete REpair NETwork (CONREPNET) en eigen ervaringen, daar in kwantitatieve zin, inzicht in te krijgen. Ik heb mij daarbij geconcentreerd op de volgende vier vragen:

- Hoe goed is de reparatiekwaliteit in Nederland (en Europa)?
- Is de reparatiekwaliteit voldoende?

- Wat zijn de oorzaken van eventuele tekortkomingen?
- Mochten er tekortkomingen worden geconstateerd, wat kunnen wij als betonreparatiebranche hieraan doen?

Het hiernavolgende artikel is een weergave van mijn lezing op de VABOR studiebijeenkomst op 16 maart 2006..

### Kwaliteit in Nederland en de Europese Unie

Hoe is het gesteld met de kwaliteit van betonreparaties in Nederland? Iedereen in de branche kent wel verhalen waarin breed wordt uitgemeten, dat bepaalde reparaties totaal zijn mislukt. Vaak wordt dan de betreffende aannemer met naam en toenaam genoemd. Maar is dit wel terecht? Gaat er dan zoveel mis in Nederland? En hoe gaat dan in het buitenland? Waarom ging en gaat het dan mis? En waarom gaan bepaalde reparaties wel goed? Deze vragen worden niet alleen in Nederland gesteld, maar ook binnen de Europese Unie. Daarom is in 2002 het Europees onderzoeksproject CONcrete REpair NETwork (CONREPNET) opgestart. Een onderzoeksprogramma met voornamelijk inbreng vanuit de landen Groot-Brittannië, België, Finland, Portugal en Tsjechië. De voornaamste reden om dit project op te starten was en is, dat veel eigenaren en beheerders van bouwwerken

in Europa, door ervaring, weinig vertrouwen hebben in de duurzaamheid van betonreparaties. Het project loopt dit jaar, 2006, af.

### CONREPNET

Het onderzoeksproject CONREPNET is opgestart met als doel (vrij vertaald): de betrokken partijen betrouwbare informatie te geven over de prestaties van verschillende soorten reparaties en alles wat daarmee samenhangt. Een zeer breed omschreven doelstelling, die verder opgesplitst kan worden in drie onderliggende acties, te weten: Het opzetten van een database van ervaringen met en toepassingen van reparatiematerialen en -systemen. Het vastleggen van onderzoek en technologische ontwikkelingen betreffende veroudering en het repareren van beton. Het opstellen en promoten van een prestatiegericht aanpak voor het herstellen van betonnen constructies.

De betrokken partijen komen uit alle geledingen van de branche, oftewel de bekende viereenheid van opdrachtgevers/beheerders, adviseurs, aannemers en leveranciers.

Voor verdere achtergrondinformatie verwijs ik u naar de internetsite: <http://projects.bre.co.uk/conrepnet>

## IN DIT NUMMER

Zin en Onzin van betonreparaties	1
Naamswijziging	3
Kathodische bescherming van betonconstructies	4
Van de voorzitter	5
Prijsvraag	5
Colofon	6

## UITNODIGING STUDIE-BIJEENKOMST

### Totstandkoming en toepassing van Kathodische bescherming op de Bunsbrug over de Rijn en Rijnstrang bij Babberich

door: ir. G.J. Schouten; Witteveen + Bos  
Dr. R.B. Polder; TNO Bouw en Ondergrond  
J. Leggedoor; Leggedoor Beton- en vochtwering / CPM systems

8 juni 2006: Studiebijeenkomst en excursie: 13.00 uur te Babberich (Gelderland)

De studiebijeenkomst en excursie zijn gratis toegankelijk voor alle belangstellenden maar het aantal plaatsen is beperkt.  
Opgave via het VABOR secretariaat 0245 - 570 179; [info@vabor.nl](mailto:info@vabor.nl)

Via de nieuwsbrief en [www.vabor.nl](http://www.vabor.nl) wordt u op de hoogte gehouden van de locatie waar de studiebijeenkomst wordt gehouden en van het onderwerp.